

ANNEXE 1 – CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

PARTIE 1 : voies routières (partie non modifiée par le présent arrêté)

Légende du tableau de classement :

- X : croisement
- >: prolongement
- E/S : panneau entrée / sortie agglomération

N.B. la largeur de l'empreinte indiquée dans les tableaux ci-dessous s'entend de part et d'autre de la structure ; la largeur totale est égale au double de cette distance, augmentée de la largeur de la plate-forme.

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|--------------|
| A36 | A36-1 | limite Jura | échangeur Besançon ouest | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-2 | échangeur Besançon ouest | échangeur Besançon nord | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-3 | échangeur Besançon nord | échangeur Besançon est | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-4 | échangeur Besançon est | échangeur Beaume-les-Dames | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-5 | échangeur Beaume-les-Dames | échangeur L'isle-sur-le-Doubs | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-6 | échangeur L'isle-sur-le-Doubs | échangeur St Maurice | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-7 | échangeur St Maurice | échangeur Voujeaucourt | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-8 | échangeur Voujeaucourt | échangeur Montbéliard sud | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-9 | échangeur Montbéliard sud | échangeur Montbéliard centre | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-10 | échangeur Montbéliard centre | échangeur Sochaux-Exincourt | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-11 | échangeur Sochaux-Exincourt | échangeur Brognard | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| | A36-12 | échangeur Brognard | limite Territoire de Belfort | 1 | 300 m | Tissu ouvert |
| échangeurs | A36-ech1 | Péage | X RD 67 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36-ech2 | Péage | X RN 57 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | A36-ech3 | Péage | X RD 486 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36-ech4 | Péage | dédoublement entrée / sortie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36-ech5 | A36 | X RD 475 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | A36-ech6 | X RD 53 | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain | |
|-----------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------|--------------|
| échangeurs | A36-ech7 | A36 | X RD 126 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech8 | X RD 472 | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech9 | A36 | X RD 663 | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech10 | X RD 663 | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech11 | dédoublement entrée / sortie | A36 | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech12 | A36 | dédoublement entrée / sortie | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech13 | X RD 663 | dédoublement entrée / sortie | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech14 | dédoublement entrée / sortie | A36 | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech15 | A36 | dédoublement entrée / sortie | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech16 | dédoublement entrée / sortie | X RD 437 | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech17 | dédoublement entrée / sortie | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech18 | A36 | dédoublement entrée / sortie | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech19 | X RD 437 | dédoublement entrée / sortie | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech20 | A36 | giratoire RD 61 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech21 | giratoire RD 61 | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech22 | giratoire RD 633 | A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech23 | A36 | giratoire RD 633 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | A36-ech24 | A36 | giratoire RD 633 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RN 57 | RN 57-1 | limite Haute Saône | échangeur RD 14 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | | RN 57-2 | échangeur RD 14 | X RD 1 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | | RN 57-3 | X RD 1 | X échangeur A36 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | | RN 57-4 | X échangeur A36 | X RD 75_échangeur de Pirey | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | | RN 57-5 | X RD 75_échangeur de Pirey | X RN 1057_échangeur St Claude | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | | RN 57-6 | X RN 1057_échangeur St Claude | X chemin de la Combre Noire | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN 57-7 | | X chemin de la Combre Noire | X rue Wyrtsch | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-8 | | X rue Wyrtsch | Pont SNCF | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-9 | | Pont SNCF | X rue Edgar Faure | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-10 | | X rue du Glacis | X avenue Foch | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-11 | | X rue du Glacis | --> rue de Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-12 | | X avenue Foch | X avenue Carnot | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-13 | | X rue de Belfort | Place Flore | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-14 | | Place Flore | X rue Charles Krug | 2 | 250 m | Rue en U | |
| RN 57-15 | | X rue Charles Krug | X avenue Edouard Droz | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-16 | | X avenue Edouard Droz | X avenue Général Gaulard | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-17 | | X Pont de la République | X Pont Bréville | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-18 | | X Pont Bréville | giratoire du tunnel | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-19 | | giratoire du tunnel | E/S Besançon | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-20 | | E/S Besançon | panneau 70 | 2 | 250 m | Tissu ouvert | |
| RN 57-21 | | panneau 70 | X RD104 & RD 464 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|---------------------|
| RN 57 | RN 57-22 | X RD104 & RD 464 | début 2x2 voies | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-23 | début 2x2 voies | X RD 67 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-24 | X RD 67 | X RD 492 & RD 461 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-25 | X RD 492 & RD 461 | X RD 67 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-26 | X RD 67 | X RD 130_giratoire 4 Chemins | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-27 | X RD 130 | X RD 72_giratoire Renault | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-28 | X RD 72_giratoire Renault | E/S Pontarlier | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-29 | E/S Pontarlier | giratoire Malraux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-30 | giratoire Malraux | X RD 437 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-31 | X RD 437 | X RD 67b | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-32 | RD 67b | E/S La Gauffre (lieu-dit) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-33 | E/S La Gauffre (lieu-dit) | début 2x2 voies | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-34 | début 2x2 voies | fin 2 x2 voies - giratoire rte de Lausanne = E/S Jougne | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-35 | fin 2 x2 voies - giratoire rte de Lausanne = E/S Jougne | E/S Jougne | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-36 | E/S Jougne | E/S Les Tavins | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-37 | E/S Les Tavins | E/S Les Tavins | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 57-38 | E/S Les Tavins | frontière Suisse | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 1057 | RN 1057-1 | X RN 57_échangeur St Claude | X RD 70_échangeur de Puilley | 2 | 250 m |
| RN 1057-2 | | X RD 70_échangeur de Puilley | -> RN 273_échangeur de l'Amitié | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RN 273 | RN 273-1 | X RD 683 & RN 83 | échangeur Micropolis | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 273-2 | échangeur Micropolis | échangeur St Ferjeux = X RD 673 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 273-3 | échangeur St Ferjeux = X RD 673 | -> RN 1057_échangeur de l'Amitié | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN 83 | RN 83-1 | Limite Jura | E/S Rennes sur Loue | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-2 | E/S Rennes sur Loue | E/S Rennes sur Loue | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-3 | E/S Rennes sur Loue | E/S Samson | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-4 | E/S Samson | E/S Samson | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-5 | E/S Samson | X RD 13 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-6 | X RD 13 | X RD 104 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-7 | X RD 104 | E/S Larnod | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-8 | E/S Larnod | E/S Larnod | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RN 83 | RN 83-9 | E/S Larnod | E/S Beure | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RN 83-10 | E/S Beure | X RN 273 - RD 683 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 1 | RD 1-1 | X RN 57 | X RD 287 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 1-2 | X RD 287 | passage sur ligne LGV | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 1-3 | passage sur ligne LGV | E/S Cussey sur l'Ognon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i> | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 1 | RD 1-4 | E/S Cussey sur l'Ognon | E/S Cussey sur l'Ognon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 1-5 | E/S Cussey sur l'Ognon | limite Hte Saône | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 5 | RD 5-1 | X RN 57 | X RD 230 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 8-1 | X RD 70 | panneau fin 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 8 | RD 8-2 | panneau fin 70 | E/S Pelousey | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 8-3 | E/S Pelousey | X RD 5 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 9 | RD 9-1 | X RD 45 | E/S Métabief | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 9-2 | E/S Métabief | E/S Métabief | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 9-3 | E/S Métabief | E/S Les Hopitaux Neufs | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 9-4 | E/S Les Hopitaux Neufs | E/S Les Hopitaux Neufs | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 9-5 | E/S Les Hopitaux Neufs | X ex RN 57 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-1 | X RD 273 | E/S Franois | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 11 | RD 11-2 | E/S Franois | X rue de la Gare | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-3 | X rue de la Gare | | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-4 | X RD 75 | E/S Franois | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-5 | E/S Franois | X RD 67 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-6 | X RD 67 | E/S Chemaudin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-7 | E/S Chemaudin | E/S Chemaudin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 11-8 | E/S Chemaudin | X RD 216 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 12-1 | X RD 673 | E/S Grandfontaine | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 12 | RD 12-2 | E/S Grandfontaine | X RD 106 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 14-1 | X RN 57 | X RD 138 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 14 | RD 14-2 | X RD 138 | E/S Devecey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 14-3 | E/S Devecey | E/S Bonnay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 14-4 | E/S Bonnay | X RD 138 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 33-1 | X RD 228 | E/S Ste Marie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 33 | RD 33-2 | E/S Ste Marie | E/S Presentevillers | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 33-3 | E/S Presentevillers | E/S Presentevillers | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 33-4 | E/S Presentevillers | E/S Bart | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 33-5 | E/S Bart | X RD 326 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 33-6 | X RD 326 | X RD 663 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i> | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 34 | RD 34-1 | X RD 438 | X rue Lucien Quelet (Montbéliard) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-2 | X rue Lucien Quelet (Montbéliard) | X RD 34C | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-3 | X RD 34C | X RD 463B | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-4 | X RD 463B | X RD 34A | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-5 | X RD 34A | X rue de Champagne (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-6 | X rue de Champagne (Audincourt) | X avenue de la Gare (Audincourt) | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 34-7 | X avenue de la Gare (Audincourt) | Square des Martyrs de la Résistance (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-8 | Square des Martyrs de la Résistance (Audincourt) | X RD 126 (avenue Aristide Briand_Audincourt) & Place Jean Moulin | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 34-9 | X RD 126 (rue Pasteur_Audincourt) | X RD 437 (avenue de la Révolution_Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-10 | X RD 437 (avenue de la Révolution_Audincourt) | X RD 38 E2 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-11 | X RD 38 E2 | Place Eugène Peugeot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 34-12 | Place Eugène Peugeot | X RD 480 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 34A-1 | X RD 34 | X RD 126 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 34C | RD 34C-1 | X RD 437 | X rue François Briot (Exincourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 34C-2 | X rue François Briot (Exincourt) | X RD 34 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 35 | RD 35-1 | X RD 437 | X RD 38E2 = E/S Seloncourt | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 35-2 | X RD 38E2 = E/S Seloncourt | E/S Bondeval | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 35-3 | E/S Bondeval | X RD 448 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 38 | RD 38-1 | X RD 483 | X RD 38E1 | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 38-2 | X RD 38E1 | X rue Etienne Oehmichen (Valentigney) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 38-3 | X rue Etienne Oehmichen (Valentigney) | X pont xxxxx | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 38-4 | X pont xxxxx | X RD 126 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 38E1 | RD 38E1-1 | X RD 38 | X RD 437 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 38E2 | RD 38E2-1 | X RD 437 | X RD 35 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 38E2-2 | X RD 35 | X rue des Roches (Seloncourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 38E2-3 | X rue des Roches (Seloncourt) | X rue Neuve (Seloncourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 38E2 | RD 38E2-4 | X rue Neuve (Seloncourt) | X RD 34 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 43E2 | RD 43E2-1 | X RD 663 | X RD 438 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 48 | RD 48-1 | X RD 437 | E/S Morteau | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 48-2 | E/S Morteau | E/S Monlebon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 48 | RD 48-3 | E/S Monlebon | X rue de Bellevue (Montlebon) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 50 | RD 50-1 | X RD 394 | début zone 50 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-2 | début zone 50 | fin zone 50 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-3 | fin zone 50 | X échangeur A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-4 | X échangeur A36 | E/S Beaume les Dames | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-5 | E/S Beaume les Dames | X RD 683 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-6 | X RD 19 | E/S Vercel Villedieu le Camp | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-7 | E/S Vercel Villedieu le Camp | début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-8 | début zone 70 | fin zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-9 | fin zone 70 | E/S Valdahon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 50-10 | E/S Valdahon | X RD 461 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 52 | RD 52-1 | X RD 463 | E/S Etupes | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 52-2 | E/S Etupes | E/S Fesches le Châtel | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 52-3 | E/S Fesches le Châtel | X RD 209 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 53 | RD 53-1 | échangeur A36 | X RD 438 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 61 | RD 61-1 | échangeur A36 | X avenue du Breuil & Oechminchen (Etupes) - ZAC Technoland | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 61-2 | X avenue du Breuil & Oechminchen (Etupes) - ZAC Technoland | X RD 52 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 67 | RD 67-1 | limite Hte Saône | X RD 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-2 | X RD 70 | X bretelle échangeur A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-3 | X bretelle échangeur A36 | X RD 11 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-4 | X RD 11 | X RD 673 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-5 | X RN 57 | E/S Tarccenay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-6 | E/S Tarccenay | X RD 102 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-7 | X RD 101 | E/S Ormans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-8 | E/S Ormans | Place Gustave Courbet | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 67-9 | Place Gustave Courbet | X rue des Minimes | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 67-10 | X rue des Minimes | X RD 492 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 70 | RD 70-1 | X RD 67 | E/S Audeux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-2 | E/S Audeux | X RD 8 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-3 | X RD 8 | X RD 75 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-4 | X RD 75 | X échangeur RN 1057 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-5 | X échangeur RN 1057 | X rue Auguste Jouchoux (Besançon) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i> | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 70 | RD 70-6 | X rue Auguste Jouchoux (Besançon) | X blds Kennedy & Churchill (Besançon) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-7 | X blds Kennedy & Churchill (Besançon) | X avenue de l'Observatoire (Besançon) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-8 | X avenue de l'Observatoire (Besançon) | X rue Xavier Marmier = Pont de la Gibelotte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-9 | X rue Xavier Marmier = Pont de la Gibelotte | X avenue Georges Clémenceau (Besançon) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 70-10 | X avenue Georges Clémenceau (Besançon) | X avenue de la Paix (Besançon) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 72 | RD 72-1 | X RD 471 | X RD 6 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 72-2 | X RD 6 | E/S Houtaud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 72-3 | E/S Houtaud | X RD 130 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 72-4 | X RD 130 | X RN 57 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 73 | RD 73-1 | X RD 437 | X RD 122 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 74 | RD 74-1 | X RD 130 | giratoire Hyper U | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 74-2 | giratoire Hyper U | X rue de la Paix (Pontarlier) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 74-3 | X rue de la Paix (Pontarlier) | X rue des Capucins | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 74-4 | Place St Pierre | Porte St Pierre | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 74-5 | Porte St Pierre | X rue Mirabeau | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 74-6 | X rue Mirabeau | X rue des Augustins | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 74-7 | X rue des Augustins | X RN 57 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 75 | RD 75-1 | X RN 57 | X RD 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 75-2 | X RD 70 | X RD 11 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 104 | RD 104-1 | X RN 83 | X RD 9 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 104-2 | X RD 111 | X RN 57 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 104-3 | X RD 464 | panneau 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 104-4 | panneau 70 | giratoire accès stade & collège | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 104-5 | giratoire accès stade & collège | X RD 410 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 105 | RD 105-1 | X RD 673 | E/S Montferrand le Château | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 105-2 | E/S Montferrand le Château | X RD 238 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 106 | RD 106-1 | X RD 673 | X rue Alfred de Vigny | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 108 | RD 108-2 | X rue Alfred de Vigny | début zone 30 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 108-3 | début zone 30 | X RD 367 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 108 | RD 108-1 | X RD 300 | X RN 57 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 123 | RD 123-1 | X RD 257 | X RD 126 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 126 | RD 126-1 | X RD 663 | X RD 123 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-2 | X RD 123 | X RD 257 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-3 | X RD 257 | X RD 438 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-4 | X RD 438 | X RD 34A | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-5 | X RD 34A | E/S Valentigney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-6 | E/S Valentigney | X RD 38 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-7 | X RD 38 | X rue du Doubs (Audincourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-8 | X rue du Doubs (Audincourt) | X RD 34 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-9 | X RD 34 | Place Jean Moulin | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 126-10 | Place Jean Moulin | X RD 437 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-11 | X RD 437 | fin zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-12 | fin zone 70 | E/S Dasle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-13 | E/S Dasle | X RD 480 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 126-14 | X RD 437 | Limite Territoire de Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 130 | RD 130-1 | X RD 437 | début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 130-2 | début zone 70 | X RD 72 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 130-3 | X RD 72 | X RN 57 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 130-4 | X RN 57 | E/S Houtaud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 130-5 | E/S Houtaud | X RD 72 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 136 | RD 136-1 | X RD 613 | X RD 136B | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 136-2 | X RD 136B | X RD 390 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 136-3 | X RD 390 | X RD 390 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 136-4 | X RD 390 | X RD 136B | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 136B | RD 136B-1 | X RD 613 | X RD 136 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 136B-2 | X RD 136 | X RD 623 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 136B-3 | X RD 623 | X RD 390 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 136B-4 | X RD 390 | E/S Grand Charmont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 136B-5 | E/S Grand Charmont | X RD 136 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 141 | RD 141-1 | X RD 683 | début rue en U | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 141-2 | début rue en U | fin rue en U | 3 | 100 m | Rue en U |
| | RD 141-3 | fin rue en U | E/S Beure | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 141-4 | E/S Beure | E/S Arguel | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 207 | RD 207-1 | X RD 34 | X RD 437 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 437 | RD 437-20 | E/S Noel-Cermeux | E/S Noel-Cermeux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-21 | E/S Noel-Cermeux début zone 70 | E/S Noel-Cermeux début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-22 | E/S La Chenalotte début zone 70 | E/S La Chenalotte début zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-23 | E/S Le Russey | E/S Le Russey | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-24 | E/S Le Grand Communal | E/S Le Grand Communal | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-25 | E/S Le Grand Communal X RD 41 | E/S Le Grand Communal X RD 41 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-26 | E/S Les Fontenelles | E/S Les Fontenelles | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-27 | E/S Les Fontenelles | E/S Les Fontenelles | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-28 | E/S Les Fontenelles | E/S Les Fontenelles | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-29 | E/S Framboushans | E/S Framboushans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-30 | X RD 201 | X RD 201 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-31 | E/S Framboushans | E/S Framboushans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-32 | E/S Maiche | E/S Maiche | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-33 | X RD 464 | X RD 464 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-34 | E/S Maiche | E/S Maiche | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-35 | X RD 437C | X RD 437B | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-36 | début zone 70 | début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-37 | X RD 36 | X RD 36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-38 | E/S Noirefontaine | E/S Noirefontaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-39 | E/S Pont de Roide | E/S Pont de Roide | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-40 | X RD 73 | X RD 73 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-41 | E/S Pont de Roide | E/S Pont de Roide | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-42 | E/S Bourguignon | E/S Bourguignon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-43 | E/S Mathay | E/S Mathay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-44 | X RD 438 | X RD 438 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-45 | X RD 483 | X RD 483 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-46 | E/S Les Cités Blanches (commune de Valentigney) | E/S Les Cités Blanches (commune de Valentigney) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-47 | | | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-48 | E/S Les Cités Blanches (commune de Valentigney) | X RD 35_rue de Bondeval (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-49 | X RD 35_rue de Bondeval (Audincourt) | X RD 437D_rue de Valentigney (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-50 | X RD 437D_rue de Valentigney (Audincourt) | X RD 34_rue de Seloncourt (Audincourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-51 | X RD 34_rue de Seloncourt (Audincourt) | X RD 126_rue de Dasle & Aristide Briand (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-52 | X RD 126_rue de Dasle & Aristide Briand (Audincourt) | X RD 437D_rue de Belfort (Audincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-53 | X RD 437D_rue de Belfort (Audincourt) | X RD 207_rue des Mines (Exincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-54 | X RD 207_rue des Mines (Exincourt) | X RD 34C_grande rue (Exincourt) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-55 | X RD 34C_grande rue (Exincourt) | échangeur sud A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i> | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 437 | RD 437-56 | échangeur sud A36 | E/S Sochaux | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-57 | E/S Sochaux | X RD 613_avenue général Leclerc (Sochaux) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 437-58 | X RD 613_avenue général Leclerc (Sochaux) | Limite Territoire de Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 437D | RD 437D-1 | X RD 437_avenue de la Révolution (Audincourt) | X RD 34_rue de Valentigney (Audincourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 437D-2 | X RD 126_grande rue (Valentigney) | X RD 437_avenue de la Révolution (Audincourt) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 438 | RD 438-1 | Limite Haute Saône | X RD 623 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-2 | X RD 623 | E/S Montbéliard | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-3 | E/S Montbéliard | X RD 390 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-4 | X RD 390 | X rue de l'étuve (Montbéliard) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-5 | X rue de l'étuve (Montbéliard) | X RD 663_Faubourg de Besançon (Montbéliard) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-6 | X RD 663_Faubourg de Besançon (Montbéliard) | X RD 34 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-7 | X RD 34 | E/S Montbéliard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-8 | E/S Montbéliard | E/S Courcelles les Montbéliard | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-9 | E/S Courcelles les Montbéliard | X RD 472 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-10 | X RD 472 | E/S Courcelles les Montbéliard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-11 | E/S Courcelles les Montbéliard | E/S Voujeaucourt | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-12 | E/S Voujeaucourt | X RD 126 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-13 | X RD 126 | E/S Voujeaucourt | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-14 | E/S Voujeaucourt | X RD 53 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-15 | X RD 53 | E/S Mathay | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 438-16 | E/S Mathay | X RD 437 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 461 | RD 461-1 | X RN 57 | E/S Valdahon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-2 | E/S Valdahon | X RD 50 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-3 | X RD 50 | X rue de l'hôtel de Ville (Valdahon) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-4 | X rue de l'hôtel de Ville (Valdahon) | E/S Valdahon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-5 | E/S Valdahon | X RD 31 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-6 | X RD 31 | Panneau limitation 50 km/h | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-7 | Panneau limitation 50 km/h | E/S Fuans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-8 | E/S Fuans | X RD 242 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-9 | X RD 242 | E/S Les Fins | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-10 | E/S Les Fins | X RD 437_rue Principale (Les Fins) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-11 | X RD 437_rue de la gare (Morteau) | X avenue Charles de Gaulle (Morteau) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-12 | X avenue Charles de Gaulle (Morteau) | E/S Morteau | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-13 | E/S Morteau | X RD 215 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 461-14 | X RD 215 | Frontière Suisse | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 463 | RD 463-1 | giratoire RD 34C - RD 437 - RD 461 | giratoire RD 437 - RD 463 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 463-2 | giratoire RD 437 - RD 463 | X RD 52 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463-3 | X RD 52 | E/S Etupes | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 463-4 | E/S Etupes | E/S Dampierre les Bois | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463-5 | E/S Dampierre les Bois | X RD 480 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 463A | RD 463A-1 | X RD 663 | X RD 438 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 463B-1 | X RD 663 & 633 | X avenue Jean Moulin | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 464 | RD 464-1 | X RN 57 | X RD 104 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-2 | X RD 104 | E/S Nancray | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-3 | E/S Nancray | X rue de Roche (Nancray) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-4 | X rue de Roche (Nancray) | X RD 112 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-5 | X RD 437A | E/S Maîche | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-6 | E/S Maîche | début zone 70 = X RD 435 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-7 | début zone 70 = X RD 435 | fin zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-8 | fin zone 70 | E/S Charquemont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 464-9 | E/S Charquemont | X RD 201 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 471 | RD 471-1 | X RD 9 | E/S Frasne | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 471-2 | E/S Frasne | E/S Dompierre les Tilleuls | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 471-3 | E/S Dompierre les Tilleuls | E/S Dompierre les Tilleuls | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 471-4 | E/S Dompierre les Tilleuls | début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 471-5 | début zone 70 | X RD 248 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 471-6 | X RD 248 | X RD 72 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 472 | RD 472-1 | X RD 438 | E/S Courcelles les Montbéliard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 472-2 | E/S Courcelles les Montbéliard | E/S Montbéliard | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 472-3 | E/S Montbéliard | E/S Montbéliard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 472-4 | E/S Montbéliard | X RD 34A | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 474 | RD 474-1 | X RD 136 | fin zone 30 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 474-2 | fin zone 30 | E/S Grand Charmont | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 474-3 | E/S Grand Charmont | E/S Vieux Charmont | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 474-4 | E/S Vieux Charmont | X RD 437 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 486 | RD 486-1 | X RD 683 | début zone 70 Besançon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 486-2 | début zone 70 Besançon | début zone 70 Braillans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 486-3 | début zone 70 Braillans | fin zone 70 Braillans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 486 | RD 486-4 | fin zone 70 Braillans | X RD 226 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 613 | RD 613-1 | X RD 437 | début zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 613-2 | début zone 70 | fin zone 70 = X RD 136B | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 613-3 | fin zone 70 = X RD 136B | X RD 136 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 613-4 | X RD 663 | X RD 613 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| RD 623 | RD 623-1 | X RD 136B | début zone 50 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 623-2 | début zone 50 | X RD 438 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 633 | RD 633-1 | X RD 437 | échangeur A36 & -> RD 61 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 663 | RD 663-1 | X RD 683 | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-2 | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville) | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-3 | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville) | E/S Longeville sur Doubs | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-4 | E/S Longeville sur Doubs | E/S Longeville sur Doubs | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-5 | E/S Longeville sur Doubs | X RD 126 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-6 | X RD 126 | E/S Lougres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-7 | E/S Lougres | E/S Lougres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-8 | E/S Lougres | E/S Lougres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-9 | E/S Bavans | E/S Bavans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-10 | début zone 70 | zone 70 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-11 | fin zone 70 | fin zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-12 | E/S Bavans | E/S Bavans | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-13 | E/S Bart | E/S Bart | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-14 | X RD 33 | X RD 33 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-15 | E/S Bart | E/S Bart | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-16 | X RD 43E2 | X RD 43E2 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-17 | E/S Ste Suzanne | E/S Ste Suzanne | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 663 | RD 663-18 | X rue de la Tuilerie (Montbéliard) | X rue de la Tuilerie (Montbéliard) | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-19 | X RD 438_pont Armand Bermont (Montbéliard) | X RD 438_pont Armand Bermont (Montbéliard) | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 663-20 | X RD 438_avenue du maréchal de Lattre de Tassigny (Montbéliard) | X RD 438_avenue du maréchal de Lattre de Tassigny (Montbéliard) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-21 | X avenue Aristide Briand (Montbéliard) | X avenue Aristide Briand (Montbéliard) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-22 | X RD 136 = giratoire d'Helvétie | X RD 136 = giratoire d'Helvétie | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 663-23 | giratoire du Ludwigsburg = X RD 463B | giratoire du Ludwigsburg = X RD 463B échangeur A36 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| RD 673 | RD 673-1 | limite Jura | E/S St Vit | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 673-2 | E/S St Vit | début 2*2 à 110 km/h | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 673-3 | début 2*2 à 110 km/h | X RD 67 | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 673-4 | X RD 67 | fin 2*2 à 110 km/h | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RD 673 | RD 673-5 | fin 2*2 à 110 km/h | E/S Besançon | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 673-6 | E/S Besançon | X RN 273_échangeur de l'Amitié | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| RD 683 | RD 683-1 | X RN 273 | X Pont de Velotte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-2 | X Pont de Velotte | -> faubourg Tarragnoz | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-3 | -> avenue de la 7ème Armée Américaine | X tunnel sous la citadelle | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-4 | X tunnel sous la citadelle | Place St Jacques | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 683-5 | Place St Jacques | Pont Carnot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-6 | -> avenue du 8 mai 1945 | X avenue Louise Michel | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-7 | Pont Carnot | Place du 19 mars 1962 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-8 | Place du 19 mars 1962 | X avenue Edgar Faure | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-9 | Place du Maréchal Leclerc | X rue des Glacis | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-10 | X rue des Glacis | X avenue Foch | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-11 | X avenue Foch | X rue des 2 Princesses | 2 | 250 m | Rue en U |
| | RD 683-12 | X rue des 2 Princesses | X rue Pernotte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-13 | X rue Pernotte | X rue de Charigney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-14 | X rue de Charigney | E/S Belfort | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-15 | E/S Belfort | échangeur CC | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-16 | échangeur CC | fin zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-17 | fin zone 70 | E/S Roche lez Beaupre | 2 | 250 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-18 | E/S Roche lez Beaupre | E/S Vaire le Petit | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-19 | E/S Vaire le Petit | E/S La Malmaison | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-20 | E/S La Malmaison | E/S La Malmaison | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-21 | E/S La Malmaison | début zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-22 | début zone 70 | fin zone 70 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | RD 683-23 | fin zone 70 | E/S Roulans | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| RD 683-24 | E/S Roulans | X rue Claude Perreciot (Roulans) | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-25 | X rue Claude Perreciot (Roulans) | X rue des Jardins (Roulans) | 2 | 250 m | Rue en U | |
| RD 683-26 | X rue des Jardins (Roulans) | E/S Roulans | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-27 | E/S Roulans | E/S Sechin | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-28 | E/S Sechin | E/S Sechin | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-29 | E/S Sechin | E/S Beaume les Dames | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-30 | E/S Beaume les Dames | X RD 50 = E/S Beaume les Dames | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-31 | X RD 50 = E/S Beaume les Dames | E/S Clerval | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| RD 683-32 | E/S Clerval | X RD 25 | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain | |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| RD 683 | RD 683-33 | X RD 25 | Place des graviers (Clerval) | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-34 | Place des graviers (Clerval) | X rue Haute (Clerval) | 3 | 100 m | Rue en U | |
| | RD 683-35 | X rue Haute (Clerval) | E/S Clerval | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-36 | E/S Clerval | E/S Clerval | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-37 | E/S Rang | E/S Rang | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-38 | E/S Rang | E/S Rang | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-39 | X RD 31 = accès échangeur A36 | E/S L'Isle sur le Doubs | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-40 | E/S L'Isle sur le Doubs | X RD 29 | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-41 | X RD 29 | X RD 31 | 2 | 250 m | Rue en U | |
| | RD 683-42 | X RD 31 | E/S L'Isle sur le Doubs | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | RD 683-43 | E/S L'Isle sur le Doubs | X RD 663 (Médière) | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | VC Pontarlier | VCP-1 | X RN 57 | X rue Jean Mermoz | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | | VCP-2 | X rue Jean Mermoz | X rue des Capucins | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | | VCP-3 | X rue des Capucins | Place St Pierre | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| VCP-4 | | X rue du faubourg St Pierre | X rue du Bastion | 3 | 100 m | Rue en U | |
| VCP-5 | | X rue du Bastion | Place des Bernardines | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-6 | | X rue de la République | Place des Bernardines | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-7 | | X rue de Besançon | Place des Bernardines | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-8 | | X rue des Ecorces | X rue de Vanolles & rue de Morteau | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-9 | | Faubourg St Pierre | X rue des Remparts & Marpaud | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-10 | | X rue du docteur Grenier | X rue de la Gare | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VCP-11 | | X rue des Salins | X rue Arago | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VC Audincourt | VCA-1 | X RD 34_Grande Rue | X RD 126_rue Pasteur | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| | VCA-2 | X RD 437_rue de la Révolution 1789 | X giratoire | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCA-3 | X RD 437_rue de la Révolution 1789 (Audincourt) | X RD 38_rue des graviers (Valentigney) | 3 | 100 m | Tissu ouvert | |
| VC Valentigney | VCV-1 | X RD 38_rue des Graviers | X Grande Rue | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCV-2 | X RD 126 | X rue des Esselots | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCV-3 | X rue des Esselots | X rue de Valmont | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| VC Montbéliard | VCM-1 | X RD 438 | X rue de l'Etuve | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCM-2 | X RD 663 | Place du général de Gaulle | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCM-3 | Place du général de Gaulle | X rue de l'Etuve | 2 | 250 m | Rue en U | |
| | VCM-4 | X avenue des Alliés | X RD 438_rue du général Leclerc | 3 | 100 m | Rue en U | |
| | VCM-5 | X RD 438 | X RD 663_avenue du Président Wilson | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCM-6 | X RD 34 | X rue de la Petite Hollande | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCM-7 | X rue du Port | X rue du petit Chénois | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |
| | VCM-8 | X rue du petit Chénois | X rue Maurice Ravel | 4 | 30 m | Tissu ouvert | |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|--------------------------|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Montbéliard | VCM-9 | X rue Maurice Ravel | X avenue du 8 mai 1945 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCM-10 | X avenue du 8 mai 1945 | X RD 34 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCM-11 | X avenue François Mitterrand | X rue Armand Bloch | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCM-12 | X RD 438 | Place St Georges | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCM-13 | Place St Georges | X RD 663_faubourg de Besançon | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| VC Morteau | VCMo-1 | X RD 437_Grande Rue | X RD 437_rue René Payot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCMo-2 | X RD 461 | X chemin des Pierres | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCMo-3 | X chemin des Pierres | X RD 437_rue René Payot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| VC Ecole Valentin | VCEV-1 | X chemin de Valentin | X rue de Poste | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | | | | | | |
| VC Besançon | VCB-1 | échangeur St Ferjeux = X RD 673 - RN 273 | X rue de la Basilique | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-2 | X rue de la Basilique | X rue Louis Pergaud | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-3 | X rue Louis Pergaud | Place du 19 mars 1962 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-4 | X RD 683 | X RN 57_rue de Vesoul | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-5 | échangeur de l'Amitié RN 273 & RN 1057 | X RD 70_rte de Gray | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-6 | X RD 70_rte de Gray | X avenue de Montrapon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-7 | X avenue de Montrapon | X RN 73_rue de Vesoul | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-8 | Place du Maréchal Leclerc | Place de Montrapon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-9 | X avenue de Montjoux | X avenue Winston Churchill | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-10 | X avenue Winston Churchill | X échangeur RN 1057 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-11 | X RD 70_avenue Léo Lagrange | X échangeur RN 1057 | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-12 | échangeur Micropolis | X rue Girardot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-13 | X rue Girardot | X rue de la Grette | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-14 | X rue de la Grette | X rue du général Brulard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-15 | X bld général de Gaulle | X quai Henri Bugnet | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-16 | X rue Gabriel Plançon | X pont Carnot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-17 | X rue Gabriel Plançon | X avenue de la gare d'eau | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-18 | X avenue de la gare d'eau | Place St Jacques | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-19 | X bld général de Gaulle | X rue Charles Nodier | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-20 | X rue de Dole | X rue du général Brulard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-21 | X rue du général Brulard | -> rue de Velotte | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-22 | -> rue de la Grette | X chemin des journeaux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-23 | X chemin des journeaux | Pont de la Velotte | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-24 | -> rue du Pont | X RD 683_avenue de la 7ème armée Américaine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-25 | échangeur St Ferjeux = X RD 673 | X rue de Dole | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-26 | échangeur Micropolis | X rue Russel | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-27 | X rue Russel | X rue des Causses | 3 | 100 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon | VCB-28 | X boulevard Salvador Allende | X rue Alfred de Vigny | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-29 | X boulevard Salvador Allende | X rue Blaise Pascal | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-30 | X rue des Causses | X RD 106 | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-31 | X rue des Causses | X rue de Savoie | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-32 | X rue de Savoie | X rue du Luxembourg | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-33 | X rue du Luxembourg | X rue de Dijon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-34 | X rue de Dijon | X bld Salvador Allende | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-35 | échangeur RD 673 | X avenue de l'Île de France | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-36 | échangeur RD 674 | -> rue Thomas Edison (pont voie ferrée) | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-37 | -> boulevard Augustin Fleming (pont voie ferrée) | X rue Augustin Fresnel | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-38 | X rue Augustin Fresnel | x rue Lavoisier | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-39 | X RD 70_rte de Gray | X bld JF Kennedy | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-40 | X bld JF Kennedy | X rue des Sapins | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-41 | X rue Auguste Jouchoux | - | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| | VCB-42 | X rue de l'Amitié | X rue de Dole | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-43 | X rue Lavoisier | X rue Auguste Jouchoux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-44 | X rue Alain Savary | X boulevard Winston Churchill | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-45 | X rue de Dole | Place Mercier | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-46 | X rue des Founottes | X chemin des Montboucons | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-47 | Place de la bascule | X rue des Sapins | 4 | 10 m | Tissu ouvert |
| | VCB-48 | X rue des Sapins | X rue Jules Gruey | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| | VCB-49 | X rue Jules Gruey | X rue Louis Pergaud | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-50 | X rue de Dole | X avenue Georges Clémenceau | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-51 | X avenue Georges Clémenceau | X rue du Roussillon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-52 | X rue du Roussillon | X RD 70_avenue Léo Lagrange | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-53 | X avenue Georges Clémenceau | X RD 683_avenue Charles Siffert | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-54 | X rue de Belfort_RD 683 | X rue du docteur Schweitzer | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-55 | X rue de Charigney | X rue de la Pernotte | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-56 | X rue Tristan Bernard | X avenue de la Vaite | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-57 | X rue des deux princesses | X chemin du Vernois | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-58 | X rue Tristan Bernard | X rue de Charigney | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-59 | X rue du coteau | X rue des clairs soleils | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-60 | X avenue de Monjoux | échangeur bld Churchill | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-61 | échangeur bld Churchill | X rue de Vesoul | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-62 | X rue des deux princesses | X rue de Belfort | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-63 | X rue du Muguet | X route de Marchaux | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-64 | X rue de la Cassotte | X rue Tristan Bernard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-65 | X rue Beauregard | X boulevard Diderot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-66 | X rue Beauregard | X avenue Carnot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-67 | X chemin des Palente | X avenue Léon Blum | 3 | 100 m | Rue en U |
| | | | | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon | VCB-68 | X avenue Carnot | X boulevard Diderot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-69 | X rue des deux princesses | X de la Mouillère | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-70 | X boulevard Diderot | X avenue Carnot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-71 | X avenue Edouard Droz | X avenue Arthur Gaulard | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-72 | X rue Belfort | X rue du Muguet | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-73 | X rue de la Famille | X rue Suard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-74 | X rue des Tamaris | X rue de la Famille | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-75 | X rue des Cras | X rue Romain Roussel | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-76 | Place de la 1ère armée Française | X avenue Denfert Rochereau | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-77 | X rue François Clerc | X rue de Vesoul | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-78 | X rue Nicolas Bruand | X rue Henri Baigue | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-79 | X avenue de l'Observatoire | X route de Gray | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-80 | X avenue Carnot | X rue des deux princesses | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-81 | X avenue Carnot | X rue des villas | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-82 | X rue des villas | X avenue Maréchal Foch | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-83 | X avenue Denfert Rochereau | X avenue Edgar Faure | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-84 | X rue Pierre Joseph Proudhon | X pont de la République | 2 | 250 m | Rue en U |
| | VCB-85 | X rue de la République | X avenue Elisée Cusemier | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-86 | X rue Pierre Joseph Proudhon | X pont de la République | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-87 | X boulevard Diderot | X pont Brégille | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-88 | X rue Victor Hugo | X rue de la Préfecture | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-89 | X rue Mégevand | X place Saint Jacques | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-90 | X rue des Granges | X rue Victor Hugo | 2 | 250 m | Rue en U |
| | VCB-91 | X grande rue | X rue des Martelots | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-92 | X rue de Pontarlier | X avenue Arthur Gaulard | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-93 | Pont Battant | X rue du petit Battant | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-94 | X Quai Veil-Picard | X rue de la Madeleine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-95 | X rue du battant | X rue du Port Citeaux | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-96 | X rue du Port Citeaux | X rue Aristide Janvier | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-97 | X rue de l'Orme de Chamard | X rue de la vieille monnaie | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-98 | X rue de Mégevand | X place St Jacques | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-99 | X rue de Mégevand | X grande rue | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-100 | X rue du Général Sarraill | X rue des Martelots | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-101 | X rue Chifflet | X rue Charles Nodier | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-102 | X place de Montrapon | X rue de Chaillot | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-103 | X rue de Chaillot | X avenue du Commandant Marceau Braine | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-104 | X rue du petit Battant | X avenue Denfert Rochereau | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-105 | X rue du Petit Charmont | X Place Claude François de Jouffroy d'Abbans | 2 | 250 m | Rue en U |
| | VCB-106 | X rue Alfred de Vigny | X chemin du cerisier | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-107 | X bd Alexander Fleming | X rue Albert Einstein | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon | Fin_tronçon | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon | VCB-108 | X rue de Dole | X rue Edouard Belin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-109 | X avenue Georges Clémenceau | X bd J.F Kennedy | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-110 | X rue du Funiculaire | X boulevard Diderot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-111 | X chemin du Fort de Bréguille | X boulevard Diderot | 5 | 10 m | Tissu ouvert |
| | VCB-112 | X rue des Fontenottes | X chemin des ragots | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-113 | X rue des Frères Chaffanjon | X chemin des ragots | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-114 | X rue des Fontenottes | X rue Mathy Dorey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-115 | X chemin des Remontants | X rue des Frères Chaffanjon | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-116 | X rue Denis Papin | X rue de Trépillot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-117 | X rue des Saint Martin | X avenue Léo Lagrange | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-118 | X avenue Léo Lagrange | X rue des Saint Martin | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-119 | X rue Louis Pergaud | Place Maréchal Leclerc | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-120 | X rue du Chasnot | X rue de Vesoul | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-121 | X rue de Belfort | X rue Nicolas Bruand | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-122 | X boulevard Léon Blum | X rue de Trey | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-123 | X rue du Chasnot | X rue de Trey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-124 | X rue des Cras | X rue du Chasnot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-125 | X rue des Cras | X rue de Belfort | 2 | 250 m | Rue en U |
| | VCB-126 | X rue de la Famille | X rue Narcisse Lanchy | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-127 | X rue des Flûtes Agasses | X rue du Chasnot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-128 | X boulevard Léon Blum | X rue des Flûtes Agasses | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-129 | X rue des Cras | X avenue Léon Blum | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-130 | X rue du Docteur Albert Schweitzer | X rue Max Jacob | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-131 | X rue de Belfort | X chemin du Vernois | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-132 | X boulevard Léon Blum | X rue Andrey | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-133 | X rue Jean Violet | X rue Vesoul | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-134 | X chemin du Point du Jour | X rue Jean Violet | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-135 | X chemin du Point du Jour | X rue de la Combe du Puits | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-136 | X chemin des Torcols | X chemin des Relançons | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-137 | X chemin des Bas de Challuz | X chemin des Relançons | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-138 | X chemin du Point du Jour | X rue des Courtils | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-139 | X avenue de la Paix | X avenue Edgar Faure | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-140 | X avenue du Maréchal Foch | X avenue Edgar Faure | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-141 | X avenue Edgar Faure | X chemin du Fort Griffon | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-142 | X rue Pontarlier | X avenue Arthur Gaulard | 2 | 250 m | Rue en U |
| | VCB-143 | Pont Carnot | X rue Oudet | 3 | 100 m | Rue en U |
| | VCB-144 | X avenue Louise Michel | X rue Aristide Janvier | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-145 | X rue Clément Marot | X giratoire échangeur route de Dole | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| | VCB-146 | -> rue de l'Orme de Chamars | X rue Charles Nodier | 3 | 100 m | Tissu ouvert |
| | VCB-147 | X avenue Edouard Droz | X bid Diderot | 4 | 30 m | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i> | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon | VCB-148 | X rue de Dole | X avenue Georges Clémenceau | 4 | 30 m | Tissu ouvert |
| Projet | PRJ-1 | X RN 273 | X RD 104 | | | |
| | PRJ-2 | X RD 683 | X RD 11 | | | |
| | PRJ-3 | | | | | |
| | PRJ-4 | | | | | |

ANNEXE 1 – CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

PARTIE 2 : voies ferrées (partie de l'annexe 1 modifiée par le présent arrêté)

Ligne de Besançon à Lons le Saulnier

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|---------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 5242 | ARC-ET-SENANS | MOUCHARD | 3 | 100 | ARC ET SENANS |

Ligne de Dijon à Belfort

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|-----------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5231 | SAINT VIT | FRANCOIS | 3 | 100 | SAINT VIT POUILLEY-FRANCAIS DANNEMARIE SUR CRETE CHEMAUDIN FRANCOIS |
| 5233 | FRANCOIS | BESANCON | 2 | 250 | FRANCOIS BESANCON SERRE LES SAPINS |
| 5233 | BESANCON | BESANCON | 3 | 100 | BESANCON |
| 5233 | BESANCON | BESANCON | 4 | 30 | BESANCON |
| 5235 | BESANCON | BESANCON | 3 | 100 | BESANCON |
| 5235 | BESANCON | BESANCON | 4 | 30 | BESANCON |
| 5235 | BESANCON | BESANCON | 3 | 100 | BESANCON |
| 5235 | BESANCON | BESANCON | 3 | 100 | BESANCON |
| 5235 | BESANCON | DELUZ | 3 | 100 | CHALEZEULE THISE ROCHE LEZ BEAUPRE NOVILLARS VAIRE LE PETIT DELUZ VAIRE ARCIER |

| | | | | | |
|------|-------|---------|---|-----|------------------|
| 5235 | DELUZ | LAISSEY | 3 | 100 | DELUZ LAISSEY |
|------|-------|---------|---|-----|------------------|

Ligne de Dijon à Belfort

| | | | | | |
|------|---------------------|---------------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5235 | LAISSEY | ROULANS | 3 | 100 | LAISSEY ROULANS |
| 5235 | ROULANS | FOURBANNE | 3 | 100 | ROULANS LAISSEY OUGNEY DOUVOT FOURBANNE |
| 5235 | FOURBANNE | FOURBANNE | 3 | 100 | FOURBANNE |
| 5235 | FOURBANNE | BAUME-LES-DAMES | 3 | 100 | FOURBANNE ESNANS BAUME LES DAMES |
| 5235 | BAUME-LES-DAMES | HYEVRE-PAROISSE | 3 | 100 | BAUME LES DAMES HYEVRE PAROISSE |
| 5235 | HYEVRE-PAROISSE | HYEVRE-PAROISSE | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE HYEVRE MAGNY |
| 5235 | HYEVRE-PAROISSE | BRANNE | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE BRANNE |
| 5235 | BRANNE | BRANNE | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE BRANNE ROCHE LES CLERVAL CHAUX LES CLERVAL |
| 1251 | BRANNE | POMPIERRE-SUR-DOUBS | 3 | 100 | CLERVAL BRANNE SANTOICHE POMPIERRE SUR DOUBS |
| 1251 | POMPIERRE-SUR-DOUBS | VOUJEAUCOURT | 3 | 100 | POMPIERRE SUR DOUBS RANG APENANS L'ISLE SUR LE DOUBS LA PRETIERE MEDIERE BLUSSANGEAUX SAINT MAURICE COLOMBIER COLOMBIER FONTAINE ETOUVANS DAMPIERRE SUR LE DOUBS BERCHE VOUJEAUCOURT |

Ligne de Dijon à Belfort

| | | | | | |
|------|--------------|--------------|---|-----|---------------------------------------------------------------------|
| 1251 | VOUJEAUCOURT | MONTBELLIARD | 3 | 100 | BART VOUJEAUCOURT COURCELLES LES MONTBELLIARD MONTBELLIARD |
| 1251 | VOUJEAUCOURT | VOUJEAUCOURT | 3 | 100 | VOUJEAUCOURT |
| 1253 | MONTBELLIARD | MONTBELLIARD | 3 | 100 | MONTBELLIARD |
| 1253 | MONTBELLIARD | BETHONCOURT | 3 | 100 | MONTBELLIARD BETHONCOURT |

Ligne de Besançon à Geneuille

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|----------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5471 | BESANCON | GENEUILLE | 5 | 10 | LES AUXONS BESANCON GENEUILLE MISEREY SALINES ECOLE VALENTIN CHATILLON LE DUC |

Ligne à grande vitesse

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|---------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|

| | | | | | |
|-------------|----------|-------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LGV Br. Est | BESANCON | PETIT CROIX | 2 | 250 | JALLERANGE COURCHAPON BURGILLE RUFFEY LE CHATEAU RECOLOGNE CHEVIGNEY SUR L'OGNON NOIRONTE EMAGNY CHAUCENNE MONCLEY LES AUXONS CHATILLON LE DUC CHEVROZ GENEUILLE TRESSANDANS ROUEMONT CUBRIAL CUBRY BONNAL DESANDANS LE VERNOY AIBRE LAIRE |
|-------------|----------|-------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Raccordement à la ligne à grande vitesse

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|-------------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| LGV Br. Est | | | NON CATEGORI SEE | SANS OBJET | CHEVROZ GENEUILLE CHATILLON LE DUC |
| LGV Br. Est | | | 3 | 100 | LES AUXONS GENEUILLE |

ANNEXE 2 : CARTOGRAPHIE DE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

1 – Tableau de synthèse des longueurs de voies classées

Ci-dessous un tableau de synthèse des longueurs (en kilomètres) des voies classées selon les catégories et le type d'infrastructure :

| | Routes (km) | Voies ferrées (km) |
|----------------|-------------|--------------------|
| Non catégorisé | - | 2 |
| Catégorie 1 | 101 | 0 |
| Catégorie 2 | 58 | 41 |
| Catégorie 3 | 484 | 94 |
| Catégorie 4 | 222 | 2 |
| Catégorie 5 | 3 | 10 |

2 – Réseau terrestre complet : carte du département

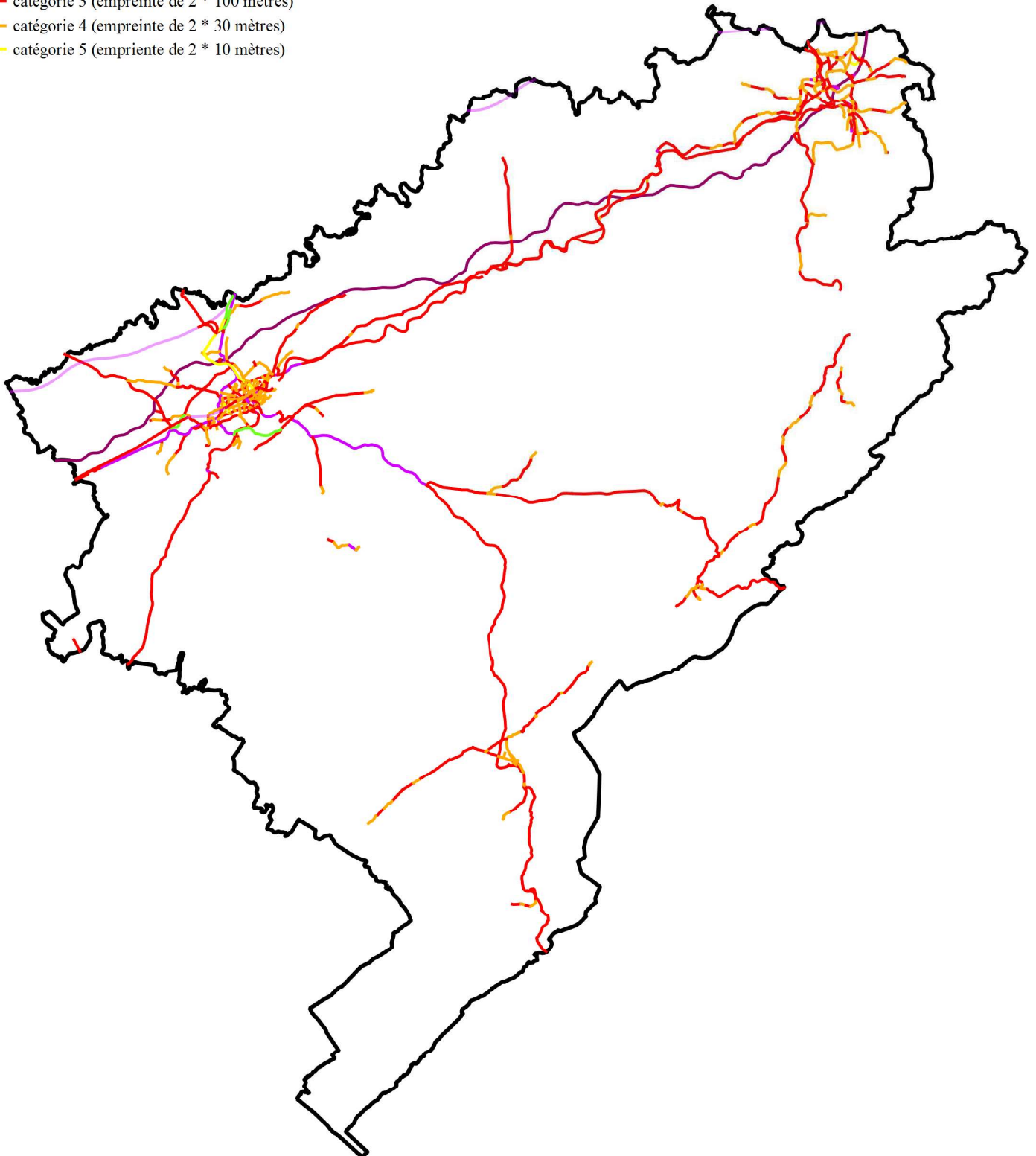
CARTE DU CLASSEMENT SONORE
MISE A JOUR 2015 (réseau ferré)



Légende

Classement sonore par catégorie

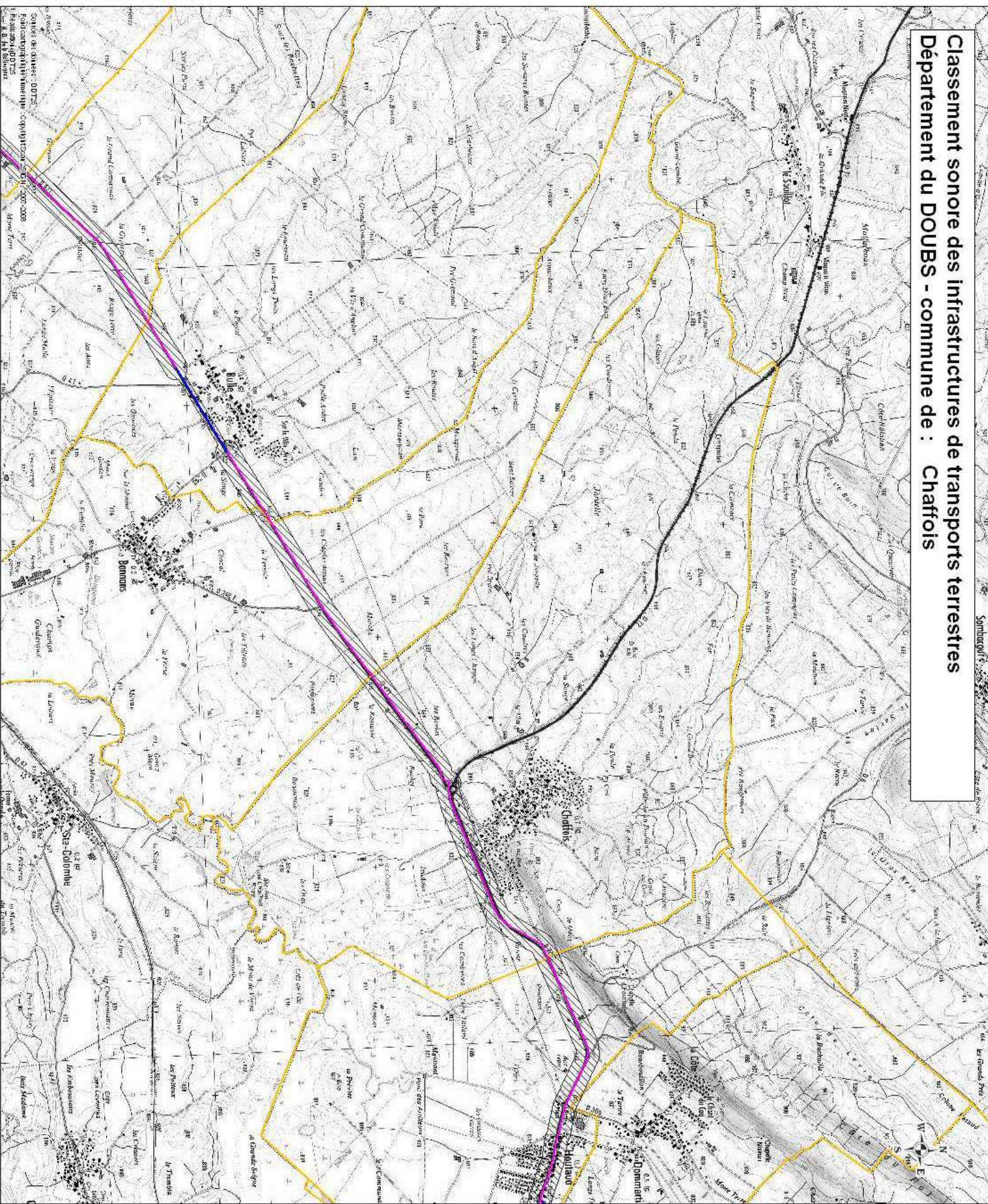
- non catégorisé (voie nouvelle ou pas de données disponibles)
- catégorie 1 (empreinte de 2 * 300 mètres)
- catégorie 2 (empreinte de 2 * 250 mètres)
- catégorie 3 (empreinte de 2 * 100 mètres)
- catégorie 4 (empreinte de 2 * 30 mètres)
- catégorie 5 (empreinte de 2 * 10 mètres)



Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres Département du DOUBS - commune de : Chaffois

Classement sonore

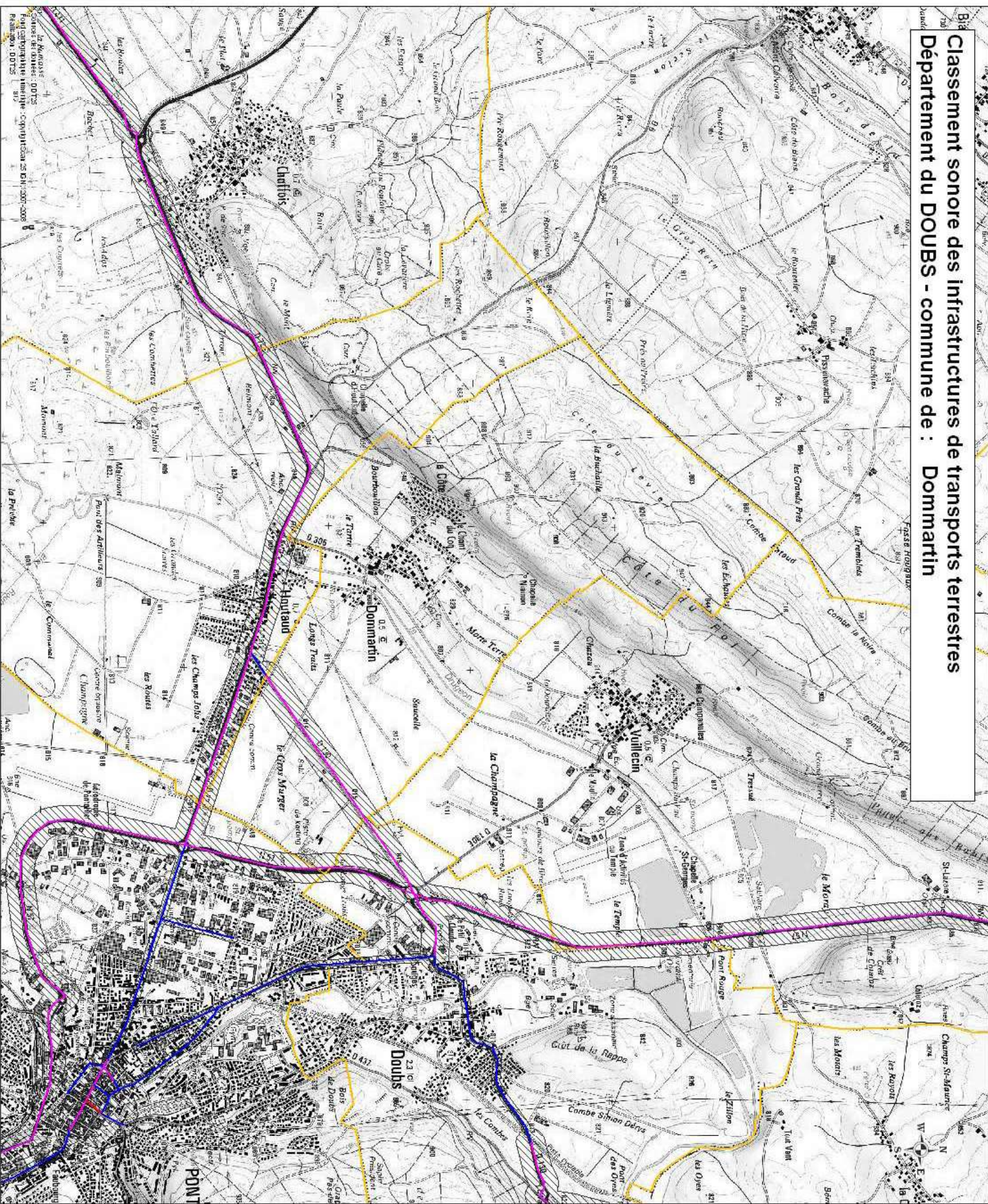
- Limite communale
- Emprise sonore
- Classement sonore**
- Projet
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5



B1 Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres
 Département du DOUBS - commune de : **Domartin**

Classement sonore

- Limite communale
- Emprise sonore
- Projet
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5



Fond cartographique IGN - copyright IGN 2014 - 2007-2008
 Révision: 00705

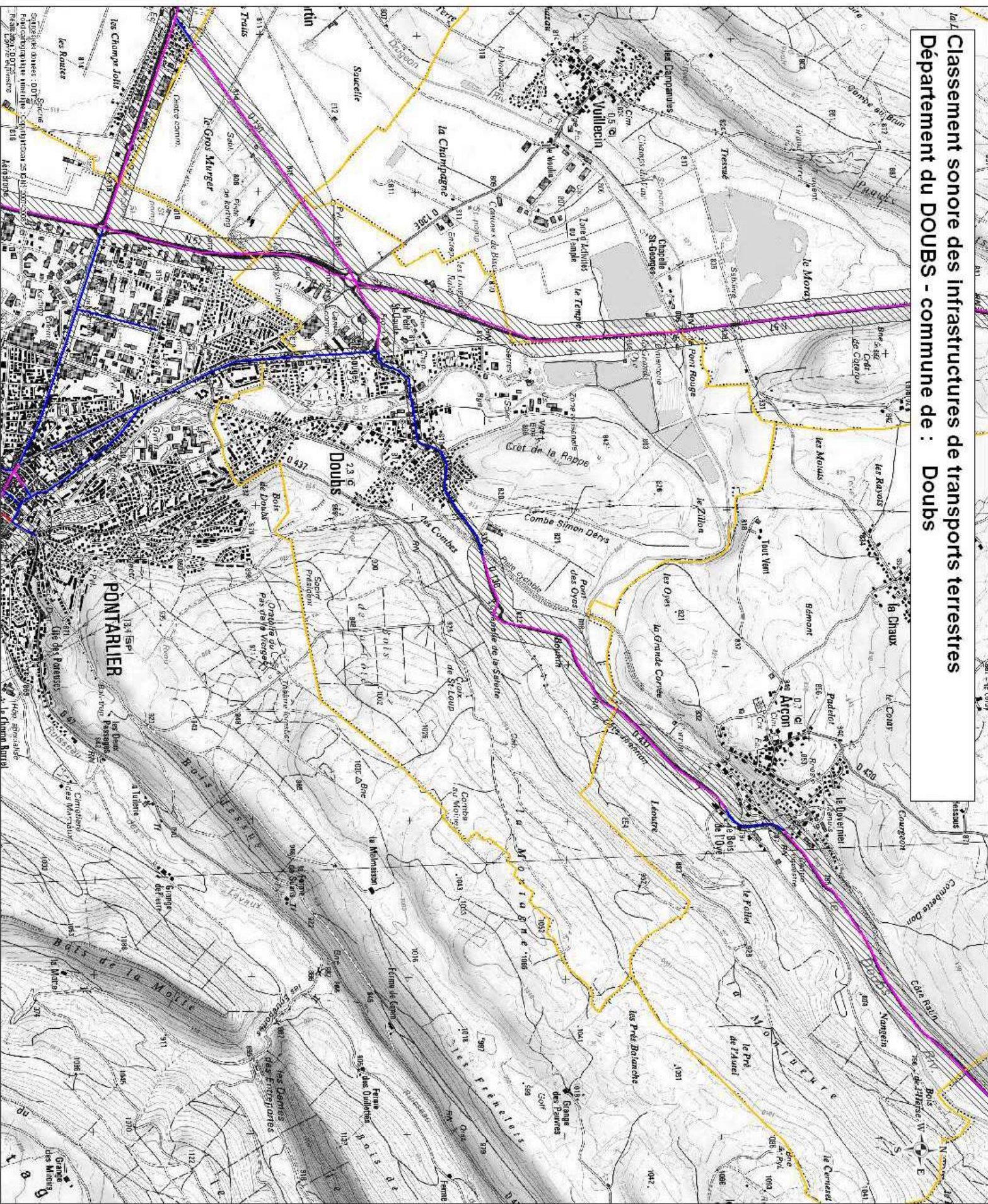
Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres
Département du DOUBS - commune de : Doubs

Classement sonore

- Limite communale
- Empreinte sonore

Classement sonore

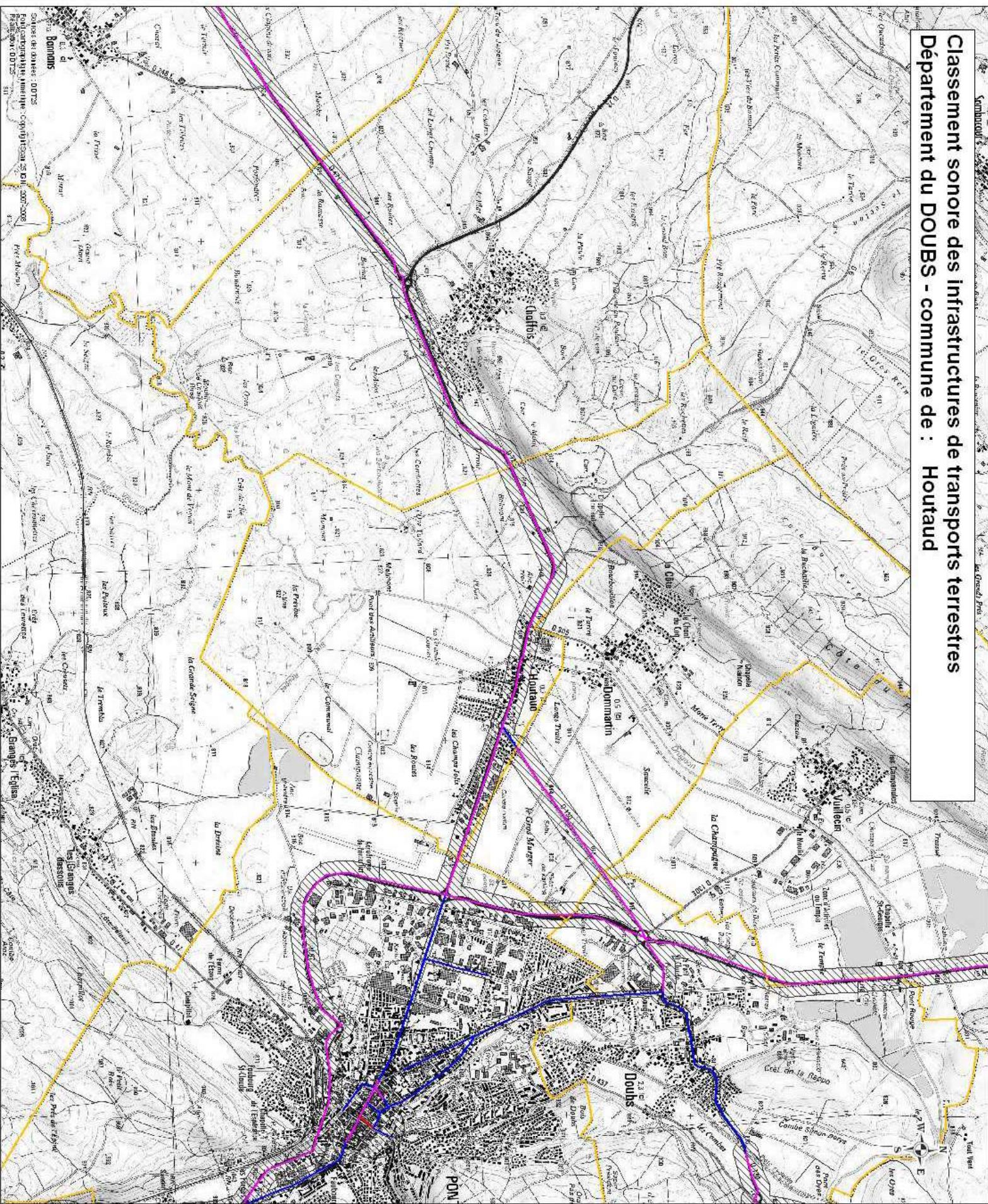
- Projet
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5



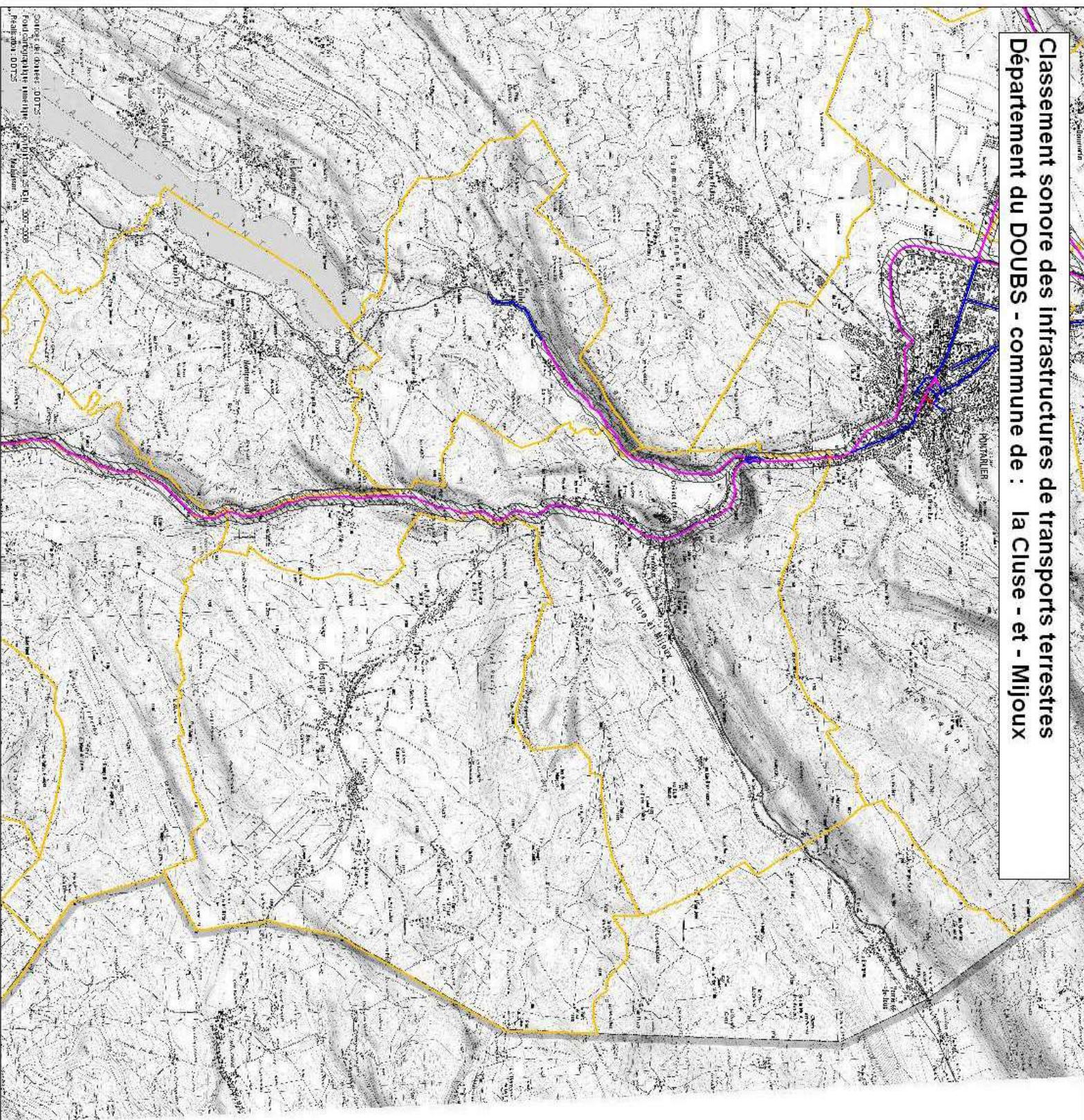
Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres Département du DOUBS - commune de : Houtaud

Classement sonore

- Limite communale
- Emprise sonore
- Projet**
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5



Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres Département du DOUBS - commune de : la Cluse - et - Mijoux



Classement sonore

- — — — — Projet
- — — — — Catégorie 1
- — — — — Catégorie 2
- — — — — Catégorie 3
- — — — — Catégorie 4
- — — — — Catégorie 5

Limite communale

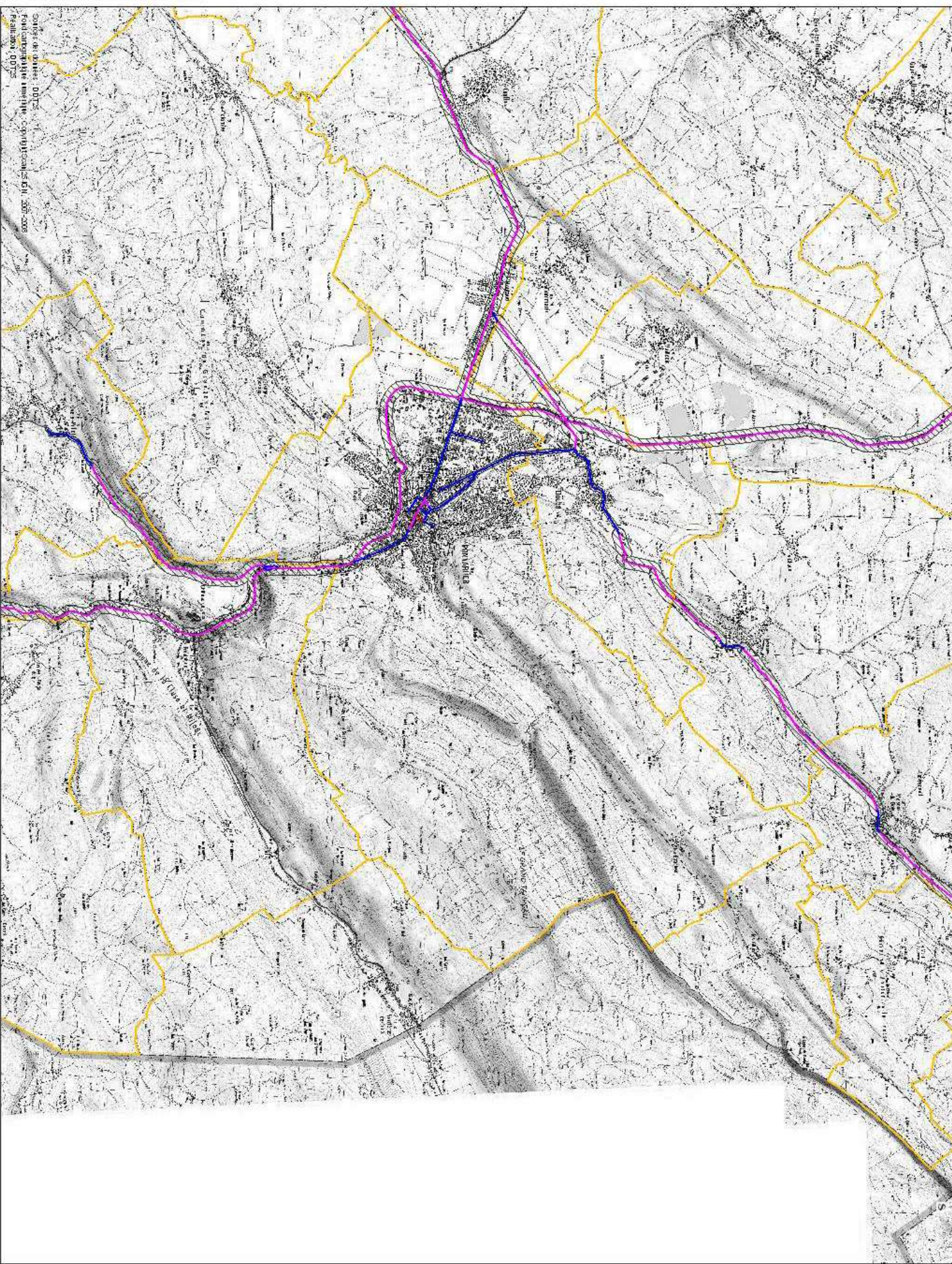
Emprise sonore

Sources de données : DDTS
 Fond cartographique : IGN, 2007-2008
 Planifon : DDTS



Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres

Département du DOUBS - commune de : Pontarlier



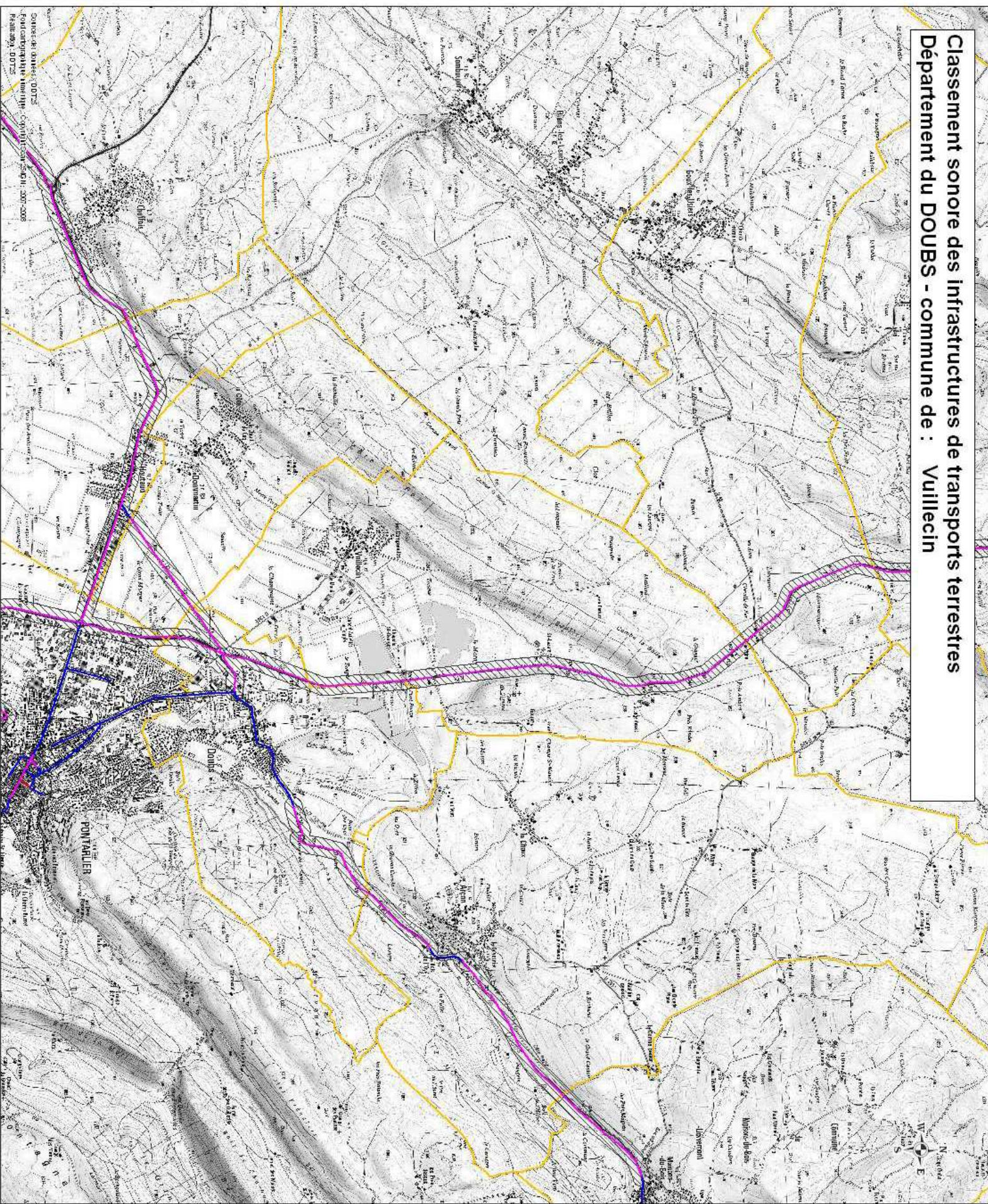
Classement sonore
 - - - - - Projet
 ——— Catégorie 1
 ——— Catégorie 2
 ——— Catégorie 3
 ——— Catégorie 4
 ——— Catégorie 5

[Yellow Box] Limite communale
 [Hatched Box] Emprise sonore

Source de données : DDT25
 Fond cartographique : numérique - IGN (BD Carthage) 2011
 Plan : 10000_00725

Classement sonore des Infrastructures de transports terrestres

Département du DOUBS - commune de : Vuillecin



Classement sonore

- Limite communale
- Empreinte sonore
- Projet
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5

Sources de données : DOTS
 Fonctionnalité : Interim - Conception : 26/01/2011 - 20/11/2009
 Révision : 0075



PRÉFET DU DOUBS

Direction Départementale des Territoires du Doubs
Service Eau Risques Nature et Forêt

ARRÊTE n° 25-2015-12-03-002 en date du 03 décembre 2015

portant mise à jour de l'arrêté N° 2011-1519-0010

portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

**Le Préfet de la région Franche-Comté
Préfet du Doubs
Chevalier de la Légion d'Honneur
Officier de l'Ordre National du Mérite**

Vu le code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 et R571-32 à 43 ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R111-4-1 et R111-23-1 à R111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu l'arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;

Vu les avis des communes concernées suite à leur consultation lancée le 03 août 2015 ;

Vu l'arrêté préfectoral N° 2011159-0010 du 08 juin 2011 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés pas le bruit ;

Arrête

Article 1er : Dispositions abrogées

Les dispositions de l'arrêté préfectoral n°2011159-0010 du 08 juin 2011 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont mises à jour par les articles suivants.

Article 2 : Classement des infrastructures

Les infrastructures de transports terrestres du Doubs figurant en annexe 1 du présent arrêté sont classées en application de l'article L571-10 du code de l'environnement et conformément à l'arrêté du 23 juillet 2013 susvisé.

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés, le tableau indique :

- le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 23 juillet 2013,
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

La mise à jour porte sur le classement des voies ferrées conventionnelles.

La représentation cartographique de ce classement est modifiée en conséquence. Elle est jointe en annexe 2 du présent arrêté : elle a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.

Si, sur un tronçon de l'infrastructure, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, la section correspondant à cette protection n'est pas classée.

Article 3 : Niveaux sonores de référence

L'article 3 de l'arrêté est complété par le tableau suivant :

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles :

| catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | 86 | 81 |
| 2 | 82 | 77 |
| 3 | 76 | 71 |
| 4 | 71 | 66 |
| 5 | 66 | 61 |

Article 4 : isolement acoustique des bâtiments

Article inchangé

Article 5 : Communes concernées

Les communes concernées par la modification des secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 du présent arrêté sont :

Pour le réseau ferroviaire :

a) communes concernées par le classement sonore de 2011 et toujours concernées par le classement sonore ferroviaire de 2015 :

| | | |
|----------------------------|------------------------|-------------------------|
| Aibre | Cubry | Novillars |
| Appenans | Dampierre-sur-le-Doubs | Ougney-Douvot |
| Arc-et-Senans | Dannemarie-sur-Crête | Pompierre-sur-Doubs |
| Bart | Deluz | Pouilley-Français |
| Baume-les-Dames | Desandans | la Pretière |
| Berche | Ecole-Valentin | Rang |
| Besançon | Emagny | Recologne |
| Bethoncourt | Esnans | Roche-les-Clerval |
| Blussangeaux | Etouvans | Roche-lez-Beaupre |
| Bonnal | Fourbanne | Rougemont |
| Branne | François | Roulans |
| Burgille | Geneuille | Ruffey-le-Château |
| Chalezeule | Hyèvre-Magny | Saint-Maurice-Colombier |
| Champlive | Hyèvre-Paroisse | Saint-Vit |
| Chatillon-le-Duc | l'Isle-Sur-le-Doubs | Santoche |
| Chaucenne | Jallerange | Serre-les-Sapins |
| Chaux-les-Clerval | Laire | Thise |
| Chemaudin | Laissey | Tressandans |
| Chevigney-sur-l'Ognon | les Auxons | Vaire-Arcier |
| Chevroz | Lougres | Vaire-le-Petit |
| Clerval | Medière | le Vernoy |
| Colombier-Fontaine | Miserey-Salines | Voujaucourt |
| Courcelles-les-Montbéliard | Moncley | |
| Courchapon | Montbéliard | |
| Cubrial | Noironte | |

b) communes concernées par le classement sonore de 2011 qui ne sont plus concernées par le classement sonore ferroviaire de 2015

Bavans
Chalèze
Devecey
Grosbois
Longeville-sur-Doubs

Sur ces cinq communes le classement sonore lié à la route reste inchangé et donc toujours en vigueur.

Pour le réseau routier :

Morteau
Ruffey-le château

Correction d'une erreur matérielle lié au tracé d'une voie communale.

Article 6 : Transcription dans les documents d'urbanisme

Article inchangé

Article 7 : Formalités administratives

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture du Doubs et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

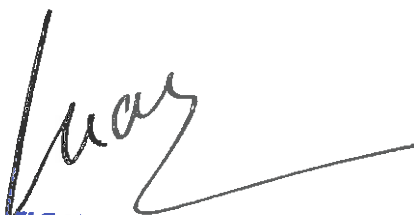
Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux Maires des communes concernées
- à Monsieur le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Franche – Comté
- à Monsieur le Directeur Régional de RFF Bourgogne Franche – Comté

Article 8 : Exécution de l'arrêté

Le Secrétaire Général de la préfecture du Doubs, le Directeur départemental des territoires du Doubs et les Maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Le Préfet de la région Franche-Comté
Préfet du Doubs**



Raphaël BARTOLT



PREFECTURE DOUBS

Arrêté n °2011159-0010

**signé par PEF- SG - Le secrétaire général - Pierre CLAVREUIL
le 08 Juin 2011**

**25 Département DOUBS
DDT**

Arrêté approbation classement sonore du
Doubs



PRÉFECTURE DU DOUBS

Direction
Départementale
des Territoires

ARRÊTE n° en date du

Doubs

*portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement
acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit*

service prévention des
risques, sécurité
unité prévention des
risques naturels et
technologiques

**LE PRÉFET DU DOUBS
CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

Vu le code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 et R571-32 à 571-43 ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R111-4-1 et R111-23-1 à R111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 9521 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;

Vu les avis des communes concernées suite à leur consultation lancée le 5 novembre 2010 ;

Vu les avis du Conseil Général en date du 10 février 2011 et de Pays de Montbéliard Agglomération du 10 décembre 2010 ;

Vu les arrêtés préfectoraux n° 6169 à 6175 du 23 novembre 1998 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés pas le bruit ;

SUR proposition de madame la directrice départementale des Territoires ;

horaires d'ouverture :

9h00 - 12h00

13h30 - 16h30

téléphone :

03 81 65 62 62

télécopie :

03 81 65 62 01

[www.doubs.equipement-](http://www.doubs.equipement-agriculture.gouv.fr)

[agriculture.gouv.fr](http://www.doubs.equipement-agriculture.gouv.fr)

6, rue Roussillon BP 1169

25003 BESANÇON Cedex

ARRETE :

Article 1er : Dispositions abrogées

Les dispositions des arrêtés préfectoraux n°6169 à 6175 du 23 novembre 1998 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont abrogées.

Article 2 : Classement des infrastructures

Les infrastructures de transports terrestres du Doubs figurant en annexe 1 du présent arrêté sont classées en application de l'article L571-10 du code de l'environnement et conformément aux articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés, le tableau indique :

- le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996,
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Une représentation cartographique de ce classement est jointe en annexe 2 du présent arrêté : elle a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.

Article 3 : Niveaux sonores de référence

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1 du présent arrêté sont :

| catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés conformément à la norme NF S31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour "les rues en U"
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, et augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rue en U et tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4 : isolement acoustique des bâtiments

Dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 du présent arrêté, les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux codes de la construction et de l'environnement :

- Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
- Pour les bâtiments d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique est déterminé selon les 3 arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

Article 5 : Communes concernées

Les communes concernées par les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 du présent arrêté sont :

| | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Adam-les-Vercel | Bonnetage | Colombier-Fontaine |
| Aibre | Bourguignon | Courcelles-les-Montbéliard |
| Amagney | Braillans | Courchapon |
| Appenans | Branne | Cubrial |
| Arbouans | Breconchaux | Cubry |
| Arc-et-Senans | les Breseux | Cussey-sur-l'Ognon |
| Arçon | Brogard | Dambenois |
| Arguel | Bulle | Dampierre-les-Bois |
| Athose | Burgille | Dampierre-sur-le-Doubs |
| Aubonne | Busy | Dannemarie-sur-Crête |
| Audeux | Chaffois | Dasle |
| Audincourt | Chalèze | Deluz |
| Autechaux | Chalezeule | Desandans |
| Autechaux-Roide | Champagney | Devecey |
| Auxon-Dessous | Champlive | Dommartin |
| Auxon-Dessus | Champoux | Dompierre-les-Tilleuls |
| Avanne-Aveney | Champvans-les-Moulins | Doubs |
| Avoudrey | Charquemont | Ecole-Valentin |
| Bannans | Chasnans | Ecot |
| le Barbois | Chatillon-Guyotte | l'Ecouvotte |
| Bart | Chatillon-le-Duc | les Ecorces |
| Baume-les-Dames | Chaucenne | Ecurcey |
| Bavans | Chaufontaine | Emagny |
| le Belieu | Chaux-les-Clerval | Epenoy |
| Berche | Chay | Esnans |
| Berthelange | Chemaudin | Etalans |
| Besancon | la Chenalotte | Etouvans |
| Bethoncourt | Chenecey-Buillon | Etray |
| Beure | Chevigney-sur-l'Ognon | Etupes |
| Bief | Chevigney-les-Vercel | Exincourt |
| Blussangeaux | la Chevillotte | Fallerans |
| Blussans | Chevroz | Ferrieres-les-Bois |
| Bondeval | Chouzelot | Feschés-le-Chatel |
| Bonnal | Clerval | les Fins |
| Bonnay | la Cluse-et-Mijoux | Flangebouche |

| | | |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Fontain | Mesandans | Roche-lez-Beaupre |
| Fontaine-les-Clerval | Métabief | Romain |
| les Fontenelles | Miserey-Salines | Ronchaux |
| Fontenotte | Moncley | Rougemont |
| Fourbanne | Montbéliard | Roulans |
| les Fourgs | Montbenoit | Ruffey-le-Chateau |
| Fournets-Luisans | Montfaucon | le Russey |
| Frambouhans | Montferrand-le-Chateau | Saint-Antoine |
| Franois | Montflovin | Saint-Georges-Armont |
| Frasne | Montfort | Saint-Gorgon-Main |
| Fuans | Montlebon | Saint-Hilaire |
| Geneuille | Montperreux | Saint-Hippolyte |
| Gennes | Morre | Sainte-Marie |
| Gouhelans | Morteau | Saint-Maurice-Colombier |
| Goux-les-Usiers | Naisey-les-Granges | Sainte-Suzanne |
| Grand-Charmont | Nancray | Saint-Vit |
| Grand'Combe-Chateleu | Narbief | Samson |
| Grandfontaine | Nods | Santoche |
| le Gratterie | Noel-Cerneux | Saone |
| Grosbois | Noirefontaine | Sechin |
| Hauterive-la-Fresse | Noironte | Seloncourt |
| Hérimoncourt | Nommay | Serre-les-Sapins |
| l'Hopital-du-Grosbois | Novillars | Sochaux |
| l'Hopital-Saint-Lieffroy | Orchamps-Vennes | Sourans |
| les Hopitaux-Neufs | Ormans | Taillecourt |
| les Hopitaux-Vieux | Ougney-Douvot | Tarcenay |
| Houtaud | Ouhans | Thise |
| Hyèvre-Magny | Oye-et-Pallet | Touillon-et-Loutelet |
| Hyèvre-Paroisse | Paroy | Trepot |
| l'Isle-Sur-le-Doubs | Pelousey | Tressandans |
| Jallerange | Pessans | Vaire-le-Petit |
| Jougne | Pirey | Vaire-Arcier |
| Laire | Placey | Valdahon |
| Laissey | Pointvillers | Valentigney |
| Larnod | Pompierre-sur-Doubs | Vanclans |
| Lavans-Quingey | Pontarlier | Vaux-les-Prés |
| Liebvillers | Pont-de-Roide | Velesmes-Essarts |
| Longevelle-sur-Doubs | Pouilley-Francais | Vennans |
| Loray | Pouilley-Les-Vignes | Vennes |
| Lougres | Pouligney-Lusans | Vercel-Villedieu-le-Camp |
| Luxiol | Presentevillers | Vergranne |
| Maiche | la Pretiere | Verne |
| Maisons-du-Bois-Lièvre | Pugey | Vernierfontaine |
| Mamirolle | le Puy | le Vernoy |
| Mandeure | Quingey | la Vèze |
| Marchaux | Rang | Vieilley |
| Mathay | Recologne | Vieux-Charmont |
| Mazerolles-le-Salin | Rennes-sur-Loue | Villars-sous-Ecot |
| Medière | Rillans | Villers-Buzon |
| Mercey-le-Grand | la Riviere-Druegon | Villers-le-Lac |
| Merey-Vieilley | Roche-les-Clerval | Villers-sous-Dampjoux |

Voillans
Vorges-les-Pins

Voujeaucourt
Vuillecin

Article 6 : Transcription dans les documents d'urbanisme

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant de documents d'urbanisme (POS ou PLU), une mise à jour de ceux-ci sera effectuée conformément aux articles R123-13, R123-14 et R123-22 du code de l'urbanisme.

Article 7 : Formalités administratives

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture du Doubs et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées
- à Monsieur le Président du Conseil Général du Doubs
- à Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes EST – Division d'exploitation de Besançon
- à Monsieur le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Franche – Comté
- à Monsieur le Directeur des Autoroutes Paris Rhin – Rhône
- à Monsieur le Directeur Régional de RFF Bourgogne Franche – Comté

Article 8 : Exécution de l'arrêté

Le Secrétaire Général de la préfecture du Doubs, la Directrice Départementale des Territoires du Doubs et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

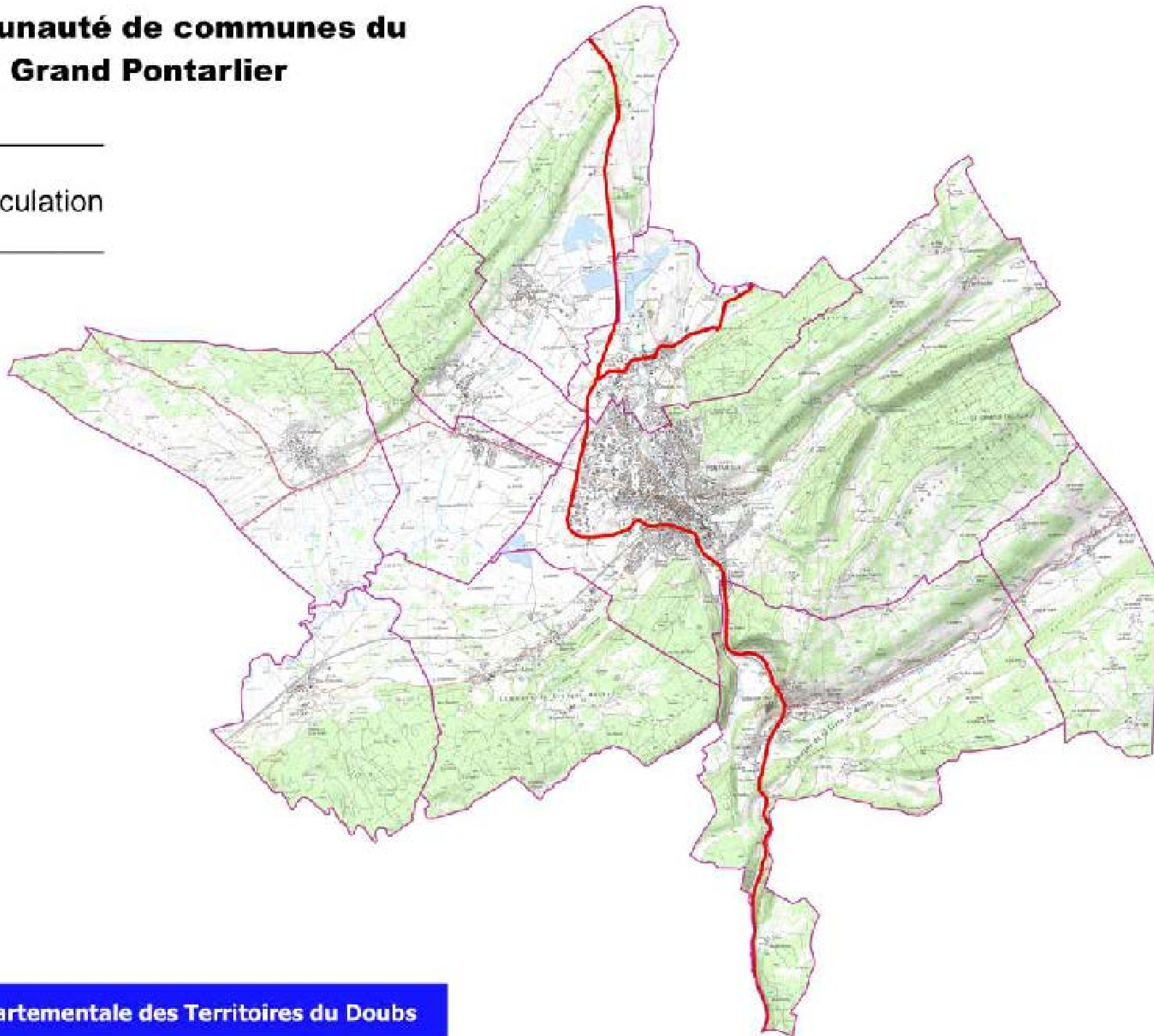
Besançon, le – 8 JUIN 2011
Le préfet,

Pour le Préfet
Le Secrétaire Général

Pierre CLAVREUIL

Communauté de communes du Grand Pontarlier

Routes à grande circulation



Légende

- Communes du Grand Pontarlier
- Route à Grande Circulation

0 1 2 3 4 km